

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. *Государство* пошло в лес [Текст] // Рос. газета. – 2005. – 16 сент.
2. *Основные* направления развития лесопромышленного комплекса Республики Коми на 2008–2010 гг. и на период до 2020 г. [Текст]. – Сыктывкар, 2008. – 60 с.
3. *Лесной* план Республики Коми. Генеральная схема развития лесных дорог РК [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://komles.rkomi.ru/page/4260/>. – Загл. с экрана.
4. *Об утверждении* Правил формирования и использования бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации [Текст] : постановление Правительства РФ от 01.03.2008 № 134 : [в ред. от 10.03.2009] // Собрание законодательства РФ. – 2008. – № 10 (2 ч.). – Ст. 932.
5. *Об автомобильных* дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ : [с изм. от 27.12.2009 № 351-ФЗ] // Собрание законодательства РФ. – 2007. – № 46. – Ст. 5253.
6. *Лесной* кодекс Российской Федерации [Текст] : [от 04.12.2006 № 200-ФЗ]. – М., 2006. – 38 с.
7. *Транспорт* леса [Текст] : в 2 т. : т. 1. Сухопутный транспорт : учеб. для студ. высш. учеб. заведений / Э. О. Салминен, Г. Ф. Грехов, Н. А. Тюрин [и др.] ; под ред. Э. О. Салминена. – М. : Академия, 2009. – 368 с.
8. *Ильин, Б. А.* Основы размещения лесовозных дорог в сырьевых базах лесозаготовительных предприятий [Текст] / Б. А. Ильин. – Л. : ЛТА, 1987. – 63 с.
9. *Matthews, D.* Cost control in the logging industry [Text] / D. Matthews. – N. Y., 1942.
10. *Larsson, G.* Economic design of motor track haul road system in forest areas [Text] / G. Larsson, O. Rydstern. – Stockholm, 1968.
11. *Larsson, G.* Studies on forest road planning [Text] / G. Larsson. – Stockholm, 1959.
12. *Greulich, F.* Transportation Networks in Forest Harvesting: Early Development of the Theory [Text] / F. Greulich. – Washington, 2002.
13. *Невеский, Н. М.* Новые методы составления планов эксплуатации лесных массивов [Текст] / Н. М. Невеский. – М. : Гостехиздат, 1930. – 96 с.

14. *Протанский, В. В.* Заготовка и транспорт леса [Текст] / В. В. Протанский, С. А. Сыромятников. – Архангельск : Сев. изд-во, 1932. – 464 с.
15. *Грольская, Л. Я.* Математическая модель рациональной структуры лесной транспортной сети [Текст] / Л. Я. Грольская // Сухопутный транспорт леса : матер. науч.-техн. конф. – СПб. : Кром, 2009. – С. 76–80.
16. *Тюрин, Н. А.* Классификация лесов по транспортно-промышленной доступности [Текст] / Н. А. Тюрин, А. Н. Тюрин, Л. Я. Грольская // Сухопутный транспорт леса : матер. науч.-техн. конф. – СПб. : Кром, 2009. – С. 68–71.
17. *Правила* рубок главного пользования в равнинных лесах европейской части Российской Федерации [Текст] : [утв. приказом Федер. службы лесн. хоз-ва России от 31 авг. 1993 г. № 226]. – М., 1994. – 32 с.
18. *Руководство* по технологии и организации лесосечных работ при сплошных и несплошных рубках с применением системы машин харвестер + форвардер [Текст] : [утв. нач. Гл. управления природных ресурсов и охраны окружающей среды МПР России по Республике Коми А. Н. Поповым 14 апр. 2004 г.]. – Сыктывкар, 2004. – 39 с.
19. *Нормы* выработки (времени) и расценки, нормативы численности и затраты труда для предприятий «Комилеспрома» [Текст] : [утв. нач. ВЛО «Комилеспром» А. Е. Кононовым 19 февр. 1988 г.]. – Сыктывкар, 1988. – 402 с.
20. *Рекомендации* по проведению рубок главного пользования с сохранением экологических свойств леса в участках малонарушенных (девственных) лесов на территории Республики Коми [Текст] / Агентство лесн. хоз-ва по Республике Коми, Коми регион. некоммерч. фонд «Серебряная тайга», ФГУ «Прилузский лесхоз». – Сыктывкар, 2006. – 45 с.
21. *Загидуллина, А. Т.* Природоохранное планирование [Текст] / А. Т. Загидуллина // Экологические рекомендации по лесоуправлению и лесопользованию / ред. М. Е. Тарасов, П. Вейола, Н. А. Дружинин [и др.]. – Хельсинки – СПб. : Метсэлиитто, Ботния, 2009. – Разд. 12. – С. 43–44.
22. *Методические* рекомендации по сохранению биоразнообразия при заготовке древесины в Республике Коми [Текст] : [приказ Комитета лесов Республики Коми от 16 апр. 2009 г. № 237]. – Сыктывкар, 2009. – Приложение 2. – С. 2–3.

Общество с ограниченной
ответственностью
«Эжвадорстрой»

167026, Республика Коми,
г. Сыктывкар, пр. Бумажников, 2, корп. 2
тел.: +7 (8212) 69-91-51
тел.: +7 (8212) 69-96-26
факс: +7 (8212) 63-23-81
www.mondigroup.com

ООО «Претор-Менеджмент»
А. А. Котегову

614025, РФ, г. Пермь,
ул. Бродовский тракт, 15

№ 705
29 сентября 2010 г.

Уважаемый Алексей Александрович!

В июле 2009 года в рамках российско-шведского проекта по Бортомской магистрали Сысольского района Республики Коми с участием Сыктывкарского лесного института на опытном участке было выполнено строительство участка дороги с применением геосетки «Полисет» на заболоченном участке. При строительстве использовался древесный горбыль в качестве твердого материала между геосеткой с последующей отсыпкой ПГС. Тот факт, что отсыпка устроенного участка (по заболоченной местности) осуществлялась двадцатитонными КамАЗами, говорит о положительном эффекте. На сегодняшний день эксплуатация данного участка не производится.

Оставшийся запас геосетки протяженностью 300 п. м. использовался при строительстве Кажимской лесовозной дороги через заболоченные участки в Койгородском районе. В результате данные участки хорошо себя показали при проведении лесозаготовительных работ и вывозке заготовленной древесины по данной магистрали. На другом заболоченном участке, на котором не применялась геосетка, пришлось проводить дополнительные виды работ для обеспечения проезда транспорта (укладка сплошного дровяного, настила и дополнительная отсыпка). Участки с применением геосетки «Полисет» находятся в хорошем состоянии без проведения каких-либо дополнительных мероприятий, что позволяет сделать вывод о положительном эффекте.

С уважением,
директор ООО «Эжвадорстрой»



В. А. Ячменев

13.09. 2010 № ФУР 106600-01/561/2329
на № _____ от _____

Директору
ООО «Претор-Менеджмент»
А. А. Котегову

614065, РФ, г. Пермь,
ул. Энергетиков, 34

Уважаемый Алексей Александрович!

В ответ на Ваше письмо исх. № 399 от 26.07.2010 г. могу сказать следующее. В сентябре 2009 г. на магистрали «Западная» в кварталах 88 и 184 Невонской дачи Илимского лесничества был произведен ремонт двух участков покрытия с применением геосетки «Полисет». Эффект при ремонте двух участков лесовозной магистрали на данный момент является положительным – применение геосетки позволило снизить колеобразование и полностью предотвратить выпирание слабых грунтов земполотна в конструктив дорожной одежды. Данные участки, с момента проведения ремонта покрытия до настоящего времени, находятся в хорошем состоянии без проведения каких-либо дополнительных мероприятий, что позволяет сделать вывод о положительном эффекте от применения геосетки.

Оставшийся запас геосетки (2000 м²) будет использован при ремонте сложных участков Бадарминской и Капаевской лесовозных магистралей, т. к. грузооборот на данных участках превышает грузооборот Тирской магистрали, при ремонте которой планировалось ранее использовать запас.

Об эффекте от применения геосетки на данных участках мы Вас также уведомим.

Директор Дорожно-строительного
производства



И. С. Черняк